**Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования**

**«Городская станция юных техников»**

**Методическая разработка занятия**

**по теме: «Дети и дорога»**

Возраст учащихся 7-9 лет

Подготовила:

Самарская Екатерина Викторовна,

педагог дополнительного образования

**Рязань 2022**

**Пояснительная записка.**

Занятие «Дети и дорога» является итоговым занятием обучения по дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программе «Азбука безопасных дорог». Проводится на площадке Детского автогородка. Дети прошли обучение по программе, знакомы с правилами дорожного движения в соответствии со своей возрастной категорией, владеют практическими навыками поведения на дороге, осознают ответственность каждого человека за общую безопасность.

**Тема занятия: «Дети и дорога».**

**Тип занятия:** закрепление пройденного материала на практике.

**Форма занятия:** групповая.

**Возраст учащихся:** 7-9 лет.

**Продолжительность занятия:** 40 минут.

**Цель:** выявить уровень знаний детей о правилах дорожного движения для пешеходов и водителей.

**Задачи:**

- повторить и обобщить знания о правилах поведения на дорогах;

- закрепить навыки поведения детей на улице как пешеходов;

- закрепить навыки поведения детей как начинающих водителей при движении на электромобиле;

- развивать внимательность, скорость реакции;

- формирование умения соблюдать нормы и правила поведения при выполнении практических и игровых заданий;

- способствовать формированию коммуникативных и рефлексивных умений.

**Материалы и оборудование:** электромобили, дорожные знаки; площадка автогородка как модель дорожного движения в городе.

**Ход занятия.**

**I. Организационный момент.**

Здравствуйте, ребята! Мы живем в обществе, где надо соблюдать определенные нормы и правила поведения на дороге. Зачастую виновниками дорожно-транспортных происшествий являются сами дети, которые играют вблизи дорог, переходят улицу в неположенных местах, неправильно входят в транспортные средства и выходят их них. Приводит к этому элементарное незнание правил дорожного движения. Вот почему с самого раннего возраста необходимо учить вас, детей, безопасному поведению на улицах, дорогах, в транспорте и правилам дорожного движения. А сегодня, в нашем замечательном автогородке, мы подведем практический итог нашему начальному курсу занятий по ПДД.

**II. Основная часть.**

Итак, ребята, пешеход начинается с пешеходного перехода *(рис.1)*. Переходы бывают наземные, подземные и надземные. Мы подошли к наземному переходу. Это самый распространенный вид переходов.

Наземный пешеходный переход бывает регулируемый и нерегулируемый. Регулируемый переход, это значит со светофором. Нерегулируемый - не имеет светофора.

Далее перед вами остановка транспорта *(рис. 2)*. Когда ждешь транспорт, не надо выходить на дорогу с тротуара, стоять на бордюре; выходить на дорогу, выглядывая свою маршрутку.

Мы с вами подошли к железнодорожному переезду *(рис. 3).* На красный сигнал железнодорожного светофора ехать нельзя! Даже если поезда не видно и переезд без шлагбаума. Если все же проедете, то вы будете оштрафованы сотрудниками ГИБДД или вас лишат прав.

А сейчас мы подошли к знаку «главная дорога» *(рис. 4).*

Знак "Главная дорога" обозначает дорогу, на которой автомобилям дается право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков. То есть автомобили, находящиеся на главной дороге, имеют преимущество перед автомобилями на второстепенной.

Затем мы с вами видим знак «Ограничение скорости не более 10 км». *(рис. 5).* Это значит, что в этом месте дороги ехать можно на скорости не более 10 километров в час.

Немного подальше знак *«*Ограничение скорости не более 20 км». *(рис.6).*

По аналогии с вышесказанным, в этом месте дороги ехать можно на скорости не более 20 километров в час.

Знак «Искусственная неровность» *(рис.7)*, а по-другому мы называем его «лежачий полицейский». Это специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

Далее знак – «Поворот только налево» *(рис. 8),* то есть в этом месте дороги можно поворачивать только налево.

Думаю, вам известен знак «Кирпич» или «движение запрещено» *(рис. 9),* проезд запрещен, относится к категории запретов, и это значит, что на определённом промежутке дорожного пути не допускается проезд.

Знак «Осторожно, дети!» *(рис. 10)* означает, что в тех зонах, где он размещается, находятся детские учреждения и предполагается специальный режим движения транспорта.

Вспомним изученное ранее про транспортный светофор, который мы сейчас видим перед собой. Мы помним, что он предназначен только для водителей. Если горит красный, то останавливаться надо у стоп-линии.

Стоп-линия нужна, чтобы остановить автомобили на комфортном расстоянии от «зебры» - так пешеходы смогут преодолеть дорогу беспрепятственно.

Для этого устанавливают камеры, которые умеют фиксировать не только нарушение скоростного режима, но и заезд за стоп-линию. Согласно российскому ГОСТу, и стоп-линия, и знак «Стоп» должны быть на одном уровне. Но это правило не всегда соблюдается. Как говорят юристы, если они размещены на разных уровнях, ориентироваться стоит по знаку, он более важный.

 Знак «Круговое движение» (рис. 11) который вы видите далее, относится к предписывающим и представляет собой стрелки, располагающиеся на голубом фоне и обозначающие направление движения на круге, которое может совершаться исключительно против часовой стрелки всегда направо при въезде. Разворот на таком перекрестке запрещается. Самый главный момент, который следует запомнить, заключается в том, что участники дорожного движения, находящиеся на круге, всегда имеют преимущество перед теми, кто въезжает на круг, если рядом со знаком круг не указано иное (например, обозначение главной дороги). То есть те, кто въезжают на круг, уступают тем, кто уже на кругу находится. Водителям можно ехать в любой из этих съездов по своей полосе. Въезд на все перекрестки, которые отмечены знаком кругового движения, при наличии нескольких полос въезда разрешается осуществлять с правой или же с левой полосы в любой из рядов круга. Съезжать с круга правила предписывают только из правого крайнего ряда, если не указано иное. Примечательно, что само наличие кругового движения обязывает водителя уступить дорогу при въезде на него даже без сопровождения знаком «Уступи дорогу». Водителю нужно быть особенно внимательным при приближении к перекрестку, обозначенному этим знаком: все потому, что на таких перекрестках не устанавливается светофорное регулирование. А следом идет однополосная дорога, то есть дорога с односторонним движением.

Далее идет знак «Движение прямо или направо» *(рис. 12)*, который разрешает выполнять поворот направо и движение прямо. При этом поворот налево и разворот запрещены.

Далее перед вами знак «Остановка запрещена» *(рис. 13)*. В данном месте запрещается остановка и стоянка транспортных средств. Но действие знака не распространяется на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, только в местах, соответственно обозначенных остановок.

А сейчас мы видим знак «Конец дороги с односторонним движением» (рис. 14). Обозначает конец дороги с односторонним движением, тем самым предупреждая водителя о том, что начинается дорога со встречным движением.

Знак «Уступите дорогу» *(рис. 15)* устанавливается при выезде с грунтовых дорог на асфальтированные, на автомагистраль (скоростную полосу), а также в местах выезда с прилегающих территорий. «Уступить дорогу» - то есть не создавать помех, не начинать, не продолжать движение, если это может вынудить других участников, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость. Если совместно с этим знаком используется [табличка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%B7%D0%BD%D0%B0%D0%BA%D0%B8_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8#%D0%97%D0%BD%D0%B0%D0%BA%D0%B8_%D0%B4%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B9_%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8_(%D1%82%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D1%87%D0%BA%D0%B8)), указывающая расстояние, то это значит, что через указанное расстояние водитель будет обязан остановиться перед этим знаком либо перед знаком «Движение без остановки запрещено». «Уступите дорогу» определяет порядок проезда только автомототранспортных средств и не имеет никакого отношения к пешеходам.
 **III. Практическое занятие.** Сегодня мы с вами вспомнили и повторили наши теоретические знания, которые получили на занятиях по программе «Азбука безопасных дорог». А сейчас вы, ребята, на практике будете пешеходами и водителями. Для этого вы по очереди сядете в наши замечательные десять электромобилей и проедете на них весь путь по автогородку, соблюдая все правила дорожного движения и дорожные знаки. Остальные обучающиеся в это время будут пешеходами, соблюдая все правила дорожного движения для пешеходов. Потом вы поменяетесь местами. Итак, поехали!

**IV**. **Анализ и оценка работы.** Обучающиеся выполняют практическую работу, педагог контролирует правильность ее выполнения, оказывает помощь учащимся. В результате практического занятия выясняется, что дети хорошо поняли правила дорожного движения. Ошибки были у дорожного знака «Круговое движение» - некоторые обучающиеся ехали не по своей полосе, а также - «Проезд запрещен» (проезжали в этом месте, несмотря на данный знак).

**V. Итог занятия.Рефлексия.**

Мальчики и девочки! Сегодня вы впервые совершили самостоятельную поездку по автогородку, почувствовали себя и водителями, и пешеходами.

- Скажите, как правильно надо проезжать через железнодорожный переезд без шлагбаума?

- Как следует вести себя на остановке общественного транспорта?

- Где надо ждать водителю зеленого сигнала светофора?

- Как правильно ехать в месте, где стоит дорожный знак «Круговое движение»?

Молодцы ребята, хорошо сегодня поработали! Надеюсь, что наши занятия не прошли для вас даром!

 **Список использованных источников:**

1. <http://word-office.ru/>
2. [https://static.bs-dante.ru/banners/2823f4797102ce1a1aec05359cc16dd9/%urls\_1%](https://static.bs-dante.ru/banners/2823f4797102ce1a1aec05359cc16dd9/%25urls_1%25)
3. <https://авто-городок.рф/diler.html>
4. <https://iz.ru/927133/galina-volynetc/beregis-avtomobilia-kak-rossiian-obuchaiut-bezopasnosti-na-dorogakh#:~:text=%D0%92%202018%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%83,%D1%8D%D1%84%D1%84%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D1%8B%2C%20%D0%BD%D0%BE%20%D0%BE%D0%BD%D0%B8>